Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் III.] 1943-ம்ஞூ மார்ச்மீ 5வ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 10

செஞ் சிலுவைச் சங்கத்திற்குப் பாராட்டு

“அச்சு நாட்டினர் தாக்குதலின் பயனுக, இந்த உலகத்திலே ஒரு பெரும் கொதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. மிருகத் தனமும், அச்சமும், வறுமையும், பசிப்பிணியும் தாண்டவமாடுகின்றன. ஆனுலும், இந்த போராட்டங்களுக்கும் கஷ்டங்களுக்குமிடையே, பாதகத்திற்கு உள்ளாகாமலும், யாரும் பாதிக்க முடியாதபடியும் செஞ்சிலுவை தலை தூக்கி நிற்கிறது. இது நம் மனதிற்கு இன்ப மளிக்கிறது.”

“நமது கடற் படையும், தரைப் படையும், விமானப் படையும் கடுமையாகப் போராடின; இன்னமும் போரிட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றிற்கு இரவும் பகலும் ஒன்று தான்: பல சமயங்களில் உணவு இருக்காது. அநேக சமயங்களில் தூக்கம் கிடையாது. அடர்ந்த பயங்கரமான காடுகளிலும், ஆபத்தான கடல்களிலும், வரண்ட பாலைவனங்களிலும், புயற்காற்றிலும், போய்ப் போராடினுர்கள். ஏன்? நம்மை எதிரிகள் வந்து தாக்கக் கூடாது என்பதற்காகத் தான். ஆகவே, அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்துமாறு உங்களை மனப்பூர்வமாகக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.”

“இவ்வளவு கஷ்டங்களையும் வெல்ல வேண்டுமானுல், அவர்களுக்கு எவ்வளவு சகிப்புத் தன்மையும், வீரமும், அமைந்திருக்க வேண்டும்? ஆகவே, அவர்களுக்கு என்ன உதவி நாம் செய்யக் கூடும்? என்ன தியாகம் செய்ய முடியும்? அவர்கள் செய்யும் அருமையான தொண்டிற்கு, இவை எல்லாம் எப்படி ஈடாக முடியும்?”

மேன்மை தங்கிய லேடி லின்லித்கோ.

முரசொலி

"1943-ம் வருஷம் நாம் எதிரியைத் தாக்கி போராடப் போகிறோம். அதில் கலந்து கொண்டு நாமும் ஆதரவளிக்க வேண்டும். இதற்காகத் தான், "வெற்றி பெறுவதற்கு விமானங்கள்" கட்ட ஒரு இயக்கத்தை இன்று ஆரம்பித்திருக்கிறோம். இதன் மூலம் நாம் அவர்களுக்கு நம்மாலானவரை உதவி செய்து, முடிவாகப் பரிபூரண வெற்றி பெறுவதற்கு நாம் உறுதி கொண்டிருக்கிறோமென்பதை இது குறிக்கும்".

—மிஸ்டர் சர்ச்சில்.

* * * * *

"பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தில் அமைக்கப் பட்ட யுத்த சாதனங்களில், பிரிட்டிஷ் எட்டாம் படை தான் மிகச் சிறந்தது."

"ரஷ்யாவுக்கு, பாரசிகம் ஈராக் வழியாக ரயில்பாதை யமைத்தது பற்றி பிரிட்டிஷ் இஞ்சினீர்களும் இந்திய இஞ்சினீர்களும் பெருமை கொள்வது நியாயந் தான்."

—சர் ஜேம்ஸ் க்ரிக்.

* * * * *

"சீனாவும் அதைச் சேர்ந்த நேச நாடுகளும் வெற்றி பெற்றால் தான் சயாமுக்கு மீட்சி உண்டு. சயாமில் நாடுகளைப் கைப்பற்ற வேண்டும் என்ற எண்ணமோ அதன் அரசாங்கத்தையோ சுயேச்சையையோ பாதிக்க வேண்டு மென்னும் எண்ணமோ சீனாவிற்கும் நேச நாடுகளுக்கும் கிடையாது என்று உறுதி கூறுகிறேன். சீனப் படைகளோடு சயாம் படைகளும் சேர்ந்து ஜப்பானியப் படைகளை எதிர்க்க வேண்டும்".

—ஜெனரலாசிமோ ஷியாங்–கெய்–ஷேக்.
சயாமியப் பொதுஜனங்களுக்குச் செய்த வானொலிப் பிரசங்கம்.

* * * * *

"ஸ்டாலின் கிராட் போர்முனையில், சென்ற வருஷம் நவம்பர் மாதம் 19-ம் தேதி நடைபெற்றதைப் போல், உலக சரித்திரத்திலேயே போர் நடந்த தில்லை. இவ்வளவு பெரிய யுத்தத்தில் எவ்வளவோ சிக்கலான நிலைமைகள் எல்லாம் உண்டு. அவற்றையெல்லாம் ரஷ்ய படைத் தலைவர்கள் மகா கெட்டிக்காரத் தனமாகச் சமாளித்து நடத்தியது தான் மிகவும் முக்கியமான கட்டம். ரஷ்யர்கள் வெற்றிபெற்ற ஒவ்வொரு முறையும், தாம் வெற்றிபெறக் கூடுமென்று எதிரிகள் முயன்று முயன்று தோல்வி யடைந்தார்கள். உலக சரித்திரத்திலேயே இந்த மிகப் பெரிய யுத்தம் நமக்கு வெற்றி கொடுத்தது".

—டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ்.

* * * *

"தம் நாட்டைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டுப் போராடிக் கொண்டிருக்கும் போதே ஏராளமான டாங்கிகளும் விமானங்களும் கையிருப்பில் இருக்கத் தகுந்தபடி ரஷ்யர்கள் எப்படிக் கட்டி முடித்தார்களோ தெரியவில்லை. செய்து முடித்தது மன்றி அவற்றை எதிரிகள் கைப்பற்றுதபடி பாதுகாத்தும் வந்தார்கள். இதனால் தான், யுத்த நிலைமை திடீரென்று மாறியது. இவற்றை அவர்கள் எப்படி கட்டி முடித்தார்கள் என்பது ஒரு பெரும் மாயமாகத் தான் இருக்கிறது. இந்த முக்கியமான துறையில் அவர்களுக்குள்ள பலத்தைக் கண்டு, எதிரிகளைப் போலவே, நேச நாட்டினருங்கூட ஆச்சரிய மடைந்தார்கள்".

—"டெய்லி மெய்ல்"

பொருளடக்கம்.

	பக்கம்.
செஞ்சினுவைக்குப் பாராட்டு	1
முரசொலி	2
போர்முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்	3
வடாப்பிரிக்கப் போர்: மாரெத் அரணின் முக்கியம் (தலையங்கம்) ..	4
வருவாயைப் பெருக்க புது வரிகள் ..	5
துருக்கி-பிரிட்டன் உறவு	5
இந்திய விமானப் படையின் எதிர் காலம் ..	6
தென் இந்தியக் கிராம வாசிகள் உதவி ..	6
அஸ்ஸாம் எல்லையில் கொரில்லாப்படைகள்	7
நான்கு தூண்கள்	7
கணக்கிலே சைபர்	8
ஷேக் ஜெய்னு பகதூரின் சரித்திரம் ..	10
ஆட்சி நலம் கூறல்	11
பழமும், காய் கறிகளும்: மிளகாய் ..	12

போர் முனை நிகழ்ச்சி விளக்கம்

ஜப்பான் பிரசாரப் போக்கில் மாறுதல்.

சமீபத்தில் ஜப்பான் ரேடியோ பிரசாரப் போக்கு மாறி யிருக்கிறது. அது ஓரளவிற்கு உண்மையைத் தான் கூறுகிறது. அச்சம் அதில் ஒலிக்கிறது. தம் யுத்த முயற்சிகளைத் தவிடு பொடி யாக்கத் தக்க ஆற்றல் நேச நாடுகளுக்கு அதிகரித்துக் கொண்டு வருகிறது என்று தெரிவிக்கிறது. தம் இராணுவத் திறமை பற்றியும் ஆற்றலைப் பற்றியும் பேசும் வீண் டம்பப் பேச்சு இப்போது ஜப்பான ரேடியோவில் இல்லை. "ஜப்பான் ரிவ்யூ" என்னும் பத்திரிகையில் ஜப்பானிய எழுத்தாளரான செலிச்சி தனகா என்பவர் கீழ்க் கண்டவாறு எழுதினர்:—

"எதிரிகளை உடனே அழிப்பதை விட, நம் பலத்தைப் பெருக்கிக் கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியம்."

இது போலவே தான் "கெய்சோ" என்னும் ஒரு ஜப்பானியப் பத்திரிகையில் சிஜியோசி மட்சுனே என்பவரும் நெபோலியன் யுத்தத்திற்குப் பிறகு பிரிட்டனின் உற்பத்தி சக்தி ஏராளமாகப் பெருகி விட்டதென்று எழுதுகிருர். சென்ற 150 வருஷங்களில் பருத்தி 600 மடங்கும், இரும்பு 500 மடங்கும் முன்னைய விட அதிகமாகச் செலவானது என்று புள்ளி விவரங்கள் கூறுகிருர். நேச நாடுகளின் பலம் மிகுந்து கொண்டு வருகிற தென்று சொல்லி ஜப்பானிய இளைஞர்களை உற்சாகப் படுத்தும் பிரசாரத்தில் இப்போது இவர்கள் இறங்கி யிருக்கிருர்கள். "உங்கள் நாட்டின் நோக்கத்தை நிறைவேற்ற எல்லா வகைகளிலும் நீங்கள் முயற்சிக்க வேண்டும்" என்று அடிக்கடி ஜப்பானியர்கள் தம் நாட்டாரிடையே பிரசாரம் செய்து கொண்டு வருகிருர்கள்.

ஜப்பானியர் ஆதிக்கத்திற் குட்பட்ட பாலோ என்னும் தீவில் ஒரு ரேடியோ நிலையம் இருக்கிறது. இந்த நிலயத்தி லிருந்து ஒரு தபால் உத்தியோகஸ்தர் ஜப்பானிய மொழியில் கீழ்க் கண்டவாறு பேசினர்:—

வாழ்வதா, சாவதா என்னத் தக்க நிலையில் இன்று ஜப்பான் போராடிக் கொண்டிருக்கிறது. தற்கால யுத்தத்தில் அதுவும் ஆரம்ப நிலைமையில், போர் முனையில் போராடும் சிப்பாய்க்கும், தத்தம் வீடுகளில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கும் வேற்றுமையில்லை........பீரங்கிகளைக் கொண்டு போர்முனையில் வேலை செய்யாதவர்கள், போர் முனையில் தாம் இருந்தால் எவ்வளவு மன உறுதியோடு போராடுவார்களோ, அதே மன உறுதியோடு தம் நாட்டிலும் வேலை செய்ய வேண்டும்."

"பேச்சாளர்களுக்கும், பத்திரிகைக் காரர்களுக்கும், வெளி நாடுகளில் பிரசாரம் செய்கிறவர்களுக்கும், வழி காட்டியா யிருக்கக் கூடிய" மசோதா ஒன்றை ஜப்பானிய அரசாங்கத்தார் கொண்டு வந்திருக்கிருர்கள். டோக்கியோ ரேடியோவிலிருந்து இது பற்றி கீழ்க் கண்டவாறு பிரசாரம் செய்தனர்:—

"கடுமையான கட்டுப் பாடு மிகவும் அவசியமாமாயிருக்கிறது. ஜப்பானின் தலை யெழுத்தை இந்த யுத்தம் முடிவு கட்டி விடும். இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற ஜப்பானியர்களுக்கு ஒரே ஒரு வழி தான் இருக்கிறது. இதற்காகத் தான், யாரும், பிரசங்கங்கள் செய்யும் பொழுதும், தகவல்களை வெளியிடும் பொழுதும், தவறுகள் செய்து விடாதபடி தடுக்க அரசாங்கத்தார் பாதுகாப்பு முறைகளைக் கைக் கொண்டிருக்கிருர்கள். இதில் அரசாங்கத்தாருக்குப் பொது ஜனங்களும் உதவி செய்து மிகவும் ஜாக்கிரதையோ டிருப்பார்கள் என்று நம்புகிறேம்."

இது சம்பந்தமாக கடுமையான கட்டுப் பாடுகள் ஏற்கெனவே யிருக்கின்றன. இப்போது மேலும் அதிகக் கட்டுப் பாடுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன.

தம் டாம்பீக வார்த்தைகளை விட்டு விட்டு, உள் நாட்டிலும் வெளி நாடுகளிலும், தம் பிரசாரத்தின் போக்கை என் ஜப்பானியர்கள் மாற்றி கொண்டார்கள்? காரணம் தெளிவாகத் தெரிகிறது. விமானங்கள் கட்டவும் விமானிகளைப் பழக்கவும் ஜப்பானியர்கள் மிகவும் கஷ்டப் படுகிருர்கள். இதை மறைக்க முடியவில்லை. விமானிகளைப் பழக்குவதைக் குறித்து ஜப்பான் போக்கு வரவு மந்திரி டோகிமாவைக் கேட்ட கேள்விக்கு அவர் கூறிய பதிலை, டோக்கியோ விமான நிலயம் 1943-ம் ௵ பிப்ரவரி ௴ 16௳ வெளியிட்டது. அதாவது:—

"அவர்களைப் பழக்க எல்லா முயற்சிகளும் செய்யப் படுகின்றன. கொஞ்ச காலத்திலேயே முழுப் பயிற்சியும் கொடுக்க வேண்டியது பற்றி ஆலோசித்து வரப் படுகிறது. எல்லாப் பள்ளிக்கூடங்களிலும் கல்லூரிகளிலும் மாணுக்கர்கள் மனம் விமானத் தொழிலில் பதியத் தக்கபடி, விமானங்களில் ஏறிப் பறக்கும் முறையையும் கற்றுக் கொடுப்பார்கள்."

விமான உற்பத்தியைக் குறித்து அதே ரேடியோ கூறியதாவது:—

"ஒவ்வொரு பள்ளிக்கூடத்திற்கும் கல்லூரிக்கும் மாதிரி விமானங்களையும், மாணுக்கர்கள் ஏறி பழகுவதற்கு விமானங்களையும் சப்ளை செய்வ தென்று தீர்மானித் திருக்கிருர்கள்." ஜப்பானியப் போர் முனைக்கு ஹடகயா கெமிகல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் கம்பெனி லிமிடெட் செய்த சிறந்த தொண்டைப் பாராட்டி யுத்த மந்திரி அதைக் கௌரவித்திருப்பதாக மற்றெரு செய்தியை அந்த ரேடியோ வெளியிட்டது. விமானங்களுக்குத் தேவையான எல்லா ரசாயனப் பொருள்களை

(10-ம் பக்கம் பார்க்க.)

யுத்த சஞ்சிகை

வார வெளியீடு

மலர் III] 1943-ம் ஞு மார்ச்மீ 5உ. [இதழ் 10

வட ஆப்பிரிக்கப் போர்: மாரெத் அரணின் முக்கியம்

துனீசியாவி லிருந்து நல்ல செய்தி கிடைத்திருக் கிறது. மாரெத் அரணின் பல இடங்களில் பிரிட்டிஷ் எட்டாம் படை துளைத்துக் கொண்டு புகுந்து விட்டது. இங்கிருந்த ரோமலின் படைகளை நேச தேச பாம்பர் விமானங்கள் தவிடு பொடி யாக்கி விட்டன. அப் போது தான் ஜெனரல் மான்ட்காமரியின் படைகள் மேல் நோக்கி வந்து எதிரியைத் தாக்க முடியும். எகிப்தை விட்டு அச்சு நாட்டுப் படைகளை விரட்டும் போது எப்படி எல் அலமீன் மீது விமானங்களி லிருந்து குண்டுகள் விழுந்தனவோ, அது போலவே தான், இரவும் பகலும் நேச தேச விமானப் படைகள் எதிரிகளைத் தாக்கின. மாரெத் என்னும் கிராமத் தைத் தான் முக்கியமாகத் தாக்கின. இந்தப் போர் முனையில் இரவுகளில் வெடி குண்டுகளை நேச தேசத் தார் எதிரி மீது எறிகிறார்கள். பகற் காலத்தில் பீரங்கிகளைக் கொண்டு இரு தரத்தாரும் போராடுகிறார் கள்.

மகினுட் அரண் கட்டப் பட்ட திட்டத்தை ஒட்டித் தான் மாரெத் அரணும் கட்டப்பட்டது. இதில் மூன்று பாது காப்புப் பகுதிகள் இருக்கின்றன. இதில் மாரெத் என்னும் கிராமம் மிகவும் முக்கிய மான இடத்தில் அமைந்திருக்கிறது. பாலை வனத்தி லுள்ள மலைகளில் கட்டப்பட்டிருக்கும் பல கோட்டை கள் சேர்ந்தது தான், மாரெத் அரண். இங்கே பீரங்கி களும், வசிக்கு மிடங்களும், டெலிபோன்களும், தண் ணீர்க் குழாய்களும் அமைக்கப்பட் டிருக்கின்றன. பாதுகாப்பின் பொருட்டு, முள் வேலியும், மற்றும் பல வகைச் சாதனங்களையும் அமைத் திருக்கிறார்கள். இந்த அரண்கள் 9 முதல் 10 மைல் தூரத்திற்கு ஒன்றன் பின் ஒன்றாக உள்ளடங்கிப் பரவி யிருக் கின்றன.

ரோமல் இப்போது என்ன செய்யக் கூடும்? இந்த அரண்களைக் காவல் செய்து கொண்டு நெடு நாட்கள் அங்கேயே இருப்பாரா? அல்லது இவற்றை கைவிட்டு விட்டு, துனீசியாக் கோடியிலே யுள்ள வான் ஆர்னிம்மின் படைகளோடு சேர்ந்து அச்சு நாட்டுப் படைகளை எல்லாம், ஒரே இடத்தில் திரட்டி வைத்துக் கொள்ளுவாரா? என்பது தெரியவில்லை. ரோமலின் படைகளைப் பல முறை நேச நாடுகள் வென்றன. இவற்றி லெல்லாம் மிகவும் முக்கியமானது கசரீன் கணவாயைக் கைப்பற்றியது தான். இதற்குத் தென் மேற்கே 28 மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள பெரியானு என்னும் ஊருக்குள் அமெரிக்க இஞ்சினீரிங் படை நுழைந்து விட்டது. ஆகவே, துனீசியாவில், நடை பெறும் யுத்தமே, போக்குவரவு சாதனங்களைக் கைப் பற்றுவதற்காகத் தான் நடைபெறுகிறது என்று சொல்லலாம்.

இரண்டு அச்சு நாட்டுப் படைகளும் சேர்ந்து 120,000 பேர்கள் இருக்கின்றார்கள். தளவாடங் களும் ஏராளமாய் அவர்கள வச மிருக்கின்றன. சப்ளைகள் வந்திறங்குவதற்கான தளமும் அருகி லிருக்கிறது. எனவே, ரோமலை இலகுவில் வென்று விடக் கூடும் என்று சொல்லுவதற்கில்லை. இந்தப் போர் நெடு நாட்கள் கடுமையாக நடந்தாலும் நடக்க லாம். இங்கே, வெற்றி கண்ட பிறகு தான் ஐரோப் பாவில் இரண்டாம் போர் முனையை ஆரம்பிக்க இல குவா யிருக்கும். தூனிசி லிருந்தும் பிசெர்ட்டாவி லிருந்தும் அச்சு நாட்டினரை, விரட்டிய பிறகு தான், ஐரோப்பாவைத் தாக்க பிரிட்டனும் அமெரிக்காவும் முயற்சிக்கக் கூடும். இது ஹிட்லருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அதனால் தான், தன் படைகளுக்கு ஏற் படும் சேதத்தையும் பொருட்படுத்தாமல், வட ஆப் பிரிக்காவிலுள்ள தம் இடங்களைக் காப்பாற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு, ஏராளமான படைகளை அங்கே அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார். நேச நாட்டின ருடைய எண்ணம் ஈடேற ஒட்டாதபடி தாமதிக்கச் செய்ய வேண்டு மென்பது தான், அவருடைய எண் ணம்.

வடாப்பிரிக்காவில், எல்லா நேச தேசப் படைகளுக் குத் தலைவராக ஜெனரல் எய்சினேவர், நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறார். அவருக்கு அடுத்தபடியாக ஜென ரல் அலெக்சாந்தர் டிபுடி தலைவராக நியமிக்கப் பட் டிருக்கிறார். இந்த இரண்டு நியமனங்களையும் "லண்டன் டைமஸ்" பத்திரிகை வெகுவாகப் பாராட்டி யிருக்கிறது.

மத்தியதரைக் கடலில் தோல்வி ஏற்படும் என்று அனைவரும் எதிர் பார்த்துக் கொண்டிருந்த சமயத் தில், நிலைமையை மாற்றி, வெற்றி பெற்றவர் ஜென ரல் அலெக்சாந்தர். அல் அலமீன் என்னும் இடத் தில், தலை கீழ் மாறுதலை இவர் உண்டாக்கினார். அது வும் மகா விரைவாக. இப்போதும் முன் போலவே விரைவாக, வட ஆப்பிரிக்காவில் நிலைமையை மாற்றி விடுவாரானால், ஐரோப்பிய யுத்தத்தின் போக்கும் பெரிதும் மாறுதலடையும்.

எல்லோருடைய கவனமும் மாரெத் அரண், ட்யூனிஸ், பிசெர்டா ஆகியவை மீது தான் பதிந் திருக் கின்றன. நேச நாட்டுப் படைகள் எல்லாம் ஒரே தலை மைக் குட்பட்டிருக்கின்றன. வெற்றி பெறுவ தென்ற மன உறுதி கொண்டிருக்கின்றன. இவற் றால், அச்சு நாட்டினர் அடியோடு அழிந்து போவார் கள். இது பற்றி கொஞ்சமும் சந்தேகமே கிடை யாது.

வருவாயைப் பெருக்க புது வரிகள்

பிரிட்டிஷ் பொது மக்கள் செய்யும் உதவி

வரவு செலவு சரிக் கட்டுகிறது

ஒரு வருஷத்தில் பிரிட்டிஷ் பொது மக்கள் வரிகளாக 88 கோடி பவுன் அரசாங்கத்திற்குக் கொடுக்கிறார்கள். இவ்வளவு பெருந் தொகை கொடுப்பது அவர்களுக்கே தெரியாது. சாதாரணமாகத் தன் வருவாயில் ஒரு சிறு பகுதியை அரசாங்கத்திற்கு வரியாகக் கொடுக்க வேண்டி யிருக்கிறது என்று மட்டும் தெரியும். இதைத் தவிர, நாள் தோறும், மணித் தோறும், சிறு சிறு தொகைகளை வரியாகச் செலுத்திக் கொண்டிருப்பதை அவர்கள் அறிவதில்லை. இந்தச் சிறு தொகைகள் சேர்ந்து பெருந் தொகையாகி விடுகிறது.

காலையில் சிற்றுண்டி சாப்பிடும் போது தேநீர் குடிக்கிறார்கள். அதில் சர்க்கரையைக் கலந்து தான் சாப்பிடுகிறார்கள். இப்போது 1 பவுண்ட் தேயிலைத் தூளின் விலை $2\frac{1}{2}$ ஷில்லிங் (ரூ. 1–14–0) அதற்கு வரி $6\frac{1}{4}$ பென்ஸ் (ரூ. 0–6–3). சர்க்கரை சில்லரையில் பவுண்ட் 3 பென்ஸ் (3 அணா) வீதம் விற்கிறது. இதற்கு வரி $2\frac{1}{4}$ பென்ஸ் ($2\frac{1}{4}$ அணா) அதாவது சர்க்கரை விற்று முதல் தொகையில் $\frac{3}{4}$ பங்கு அரசாங்கத்திற்கு வரியாகப் போய்ச் சேருகிறது. சிற்றுண்டி சாப்பிட்ட பிறகு சிகிரெட்டோ, சுங்கானோ பிடிக்கிறார்கள். இதன் வாயிலாகவும் வரித் தொகை ஏறுகிறது. புகையிலைக்கும் தீப்பெட்டிக்கும் கூட வரியுண்டு. நெருப்புப் பெட்டியின் விலையில் பாதிக்கு அதிகம், வரி; புகையிலையின் விலையில் முக்கால் பங்கு, வரி. சுங்கான் புகையிலையின் விலையில் 5-ல் 4 பங்கு, வரி.

பிரிட்டனில் புகையிலைப் பங்கீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் நேரு மென்று நினைத்த ஒரு கால முண்டு. அது 1941–42-ல். 1942-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் பிரேரேபிக்கப்பட்ட அரசாங்க வரவு செலவுத் திட்டத்தில், புகையிலை வரி 3-ல் 1 பங்கு உயர்ந்தது. அதன் பயனாக, சிகிரெட்டு சுங்கான் பிடிப்பவர்கள் கொஞ்ச காலம், மட்டாகப் பிடிக்கத் தலைப்பட்டார்கள். ஆகவே, இரு வகை புகையிலைக்கும் இருந்த கிராக்கி குறைந்தது. ஒரு வாரத்திற்குள், எல்லா வகைப் புகையிலையும் சிகிரெட்டுக்களும் எல்லாக் கடைகளிலும் நாடெங்கும் கிடைத்தன. சராசரி இங்கிலீஷ்காரர் ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு எந்த அளவிற்கு சிகிரெட்டோ சுங்கானோ பிடித்தாரோ, அதே அளவிற்குத் தான் இப்போதும் பிடிக்கிறார். ஆகவே, இப்போது புகையிலைப் பங்கீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் எதுவும் இருப்பதாகத் தோன்ற வில்லை.

இப்படி மறை முகமாக அரசாங்கத்திற்குக் கிடைக்கும் வரித் தொகை ஏராளமானது. இந்த இனத்தில் மட்டும் நாளொன்றிற்கு $2\frac{1}{2}$ லட்சம் பவுன் வசூலாகிறது. மறை முகமாக $80\frac{1}{2}$ கோடி பவுன் வரி வசூலிக்கலா மென்று 1942-43-ம் வருஷத்திய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப் பட்டிருந்தது. இந்த நிதி வருஷத்தின் முதல் 9 மாதங்களில் மட்டும் 86 கோடி பவுன் வசூலானது. ஆகவே இந்த வருஷத்தில் 88 கோடிப் பவுன் வசூலாகு மென்று எதிர்பார்க்கலாம். ஒருக்கால் இதுவே 90 கோடி பவுன் ஆனாலும் ஆகலாம். நிதி நிர்வாகத்திற்கு ஏற்ற சாதனமாக, மறைமுகமான வரி உதவுவது, இது தான் முதல் முறை. பிரிட்டிஷ் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் வருமான வரி போன்ற இனங்களை விட, இந்த மறைமுக வரி அதிகமாக வசூலாகவும் கூடும்.

இப்படிப்பட்ட வரிச் சட்டங்கள் விதிப்பதனால், ஒரே மூச்சில் இரண்டு காரியங்களைச் செய்து முடிக்கிறார்கள். அவசியமான பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரை, எந்த விதமான கட்டுப்பாட்டிற்கும் இடமில்லாமல் செய்து விட்டார்கள். இப்படிப்பட்ட பொருள்கள் ஏராளமாகச் செலவாவதினாலே, மிகவும் முக்கியமானதான யுத்த நிதிக்கு வழி தேடியவர்களுமாவார்கள்.

துருக்கி - பிரிட்டன் உறவு

இஸ்தன்பூல் என்னும் ஊரிலிருந்து வெளிவரும் துருக்கிப் பத்திரிகையான "எனி சபா"வில் துருக்கிக்கும் பிரிட்டனுக்கும் உள்ள உறவைக் குறித்து டிபுடி எச். சி. எல்ட்சன் எழுதியிருப்பதாவது :—

அரசியல் பரம்பரைத் தொடர்புகளில், நமக்கும் பிரிட்டனுக்கும் உள்ள உறவு, மிகவும் முக்கியமான பகுதி. ஸ்ட்ரெயிட்ஸ், கீழ ஐரோப்பியா, அனடோலியா, ஆகிய இடங்களில் துருக்கி ஆட்சி நிலைத்து நடை பெறுவதற்கு பிரிட்டிஷ் ராஜ தந்திரம் பெரிதும் உதவி யிருக்கிறது. நமது நாட்டின் சரித்திரத்திலேயே மிகவும் கஷ்டமானதும் நெருக்கடியானதுமான நிலைமை ஏற்பட்ட போது, துருக்கி சாம்ராஜ்யத்தைப் பலபல பிரிவுகளாகப் பிரித்து விடக் கூடாது என்று தடுத்தது லண்டன் அரசாங்கம். நாசத்தை யுண்டாக்கக் கூடிய சான்-ஸ்டிபானோ ஒப்பந்தத்தில் தலை யிட்டு அதை மாற்றும்படி உதவியதும் லண்டன் அரசாங்கம் தான்.

நாம் லண்டன் போயிருந்த போது, அன்வர் பாட்சாவின் மகன் அங்கிருக்கிறார் என்று நான் மிஸ்டர் சர்ச்சிலிடம் சொன்னேன். அப்போது, அவரை, தான் காண விரும்பினார். சென்ற மகா யுத்தத்தில் நம் எதிரியோடு அன்வர் பாட்சா சேர்ந்திருந்த போதிலும், அவர் உண்மையிலே சிறந்த நாட்டுப் பற்றுடையவர் என்று கூறிப் பாராட்டினார்.

தம் எதிரிகளையும் பாராட்டுவது, பிரிட்டிஷாரின் தன்மை. நம் பிரிட்டிஷ் நண்பர்களைப் பெரிதும் நாம் பாராட்டுவதற்கு, இது தான் காரணம். இந்த இரண்டு நாடுகளும் ஒன்றை யொன்று தெளிவாக உணர்ந்து பாராட்டுகின்றன. பரஸ்பர உதவியினால் இருதரத்தாருக்கும் நன்மை யுண்டு என்று தெரிந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இரண்டு நாடுகளும் ஒன்றோடொன்று நல்லுறவோடு தான் இருக்கக் கூடும்.

ஆகவே, இந்த உணர்ச்சியினாலும், உண்மையான நிலைமையை உணர்ந்து கொள்ளும் தன்மையினாலுந் தான் துருக்கிக்கும் பிரிட்டனுக்கும் நெருங்கிய உறவு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இந்திய விமானப் படையின் எதிர்காலம்

யுத்தத்திற்குப் பிறகு மூன்று வகை நன்மைகள்

இந்திய விமானப் படை தோன்றிய போது, பல வகைக் கஷ்டங்கள் அதற்கு ஏற்பட்டன. இப்போது நல்ல பலன் தரத் தக்க பருவத்தை யடைந்திருக்கிறது. எதிர் காலத்தில் இந்தப் படையும் அதைச் சேர்ந்தவர்களும் இன்னும் உயர்ந்த நிலைமையிலிருப்பார்கள். இவர்களின் படிப்பிற்குத் தகுந்தபடி சம்பள விகிதமும் விதிக்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்தப் படைகளில் சேருவதனுல் எவ்வளவு நன்மையுண்டு என்று நன்ருக விளம்பரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. போர் முனைத் தேவையை முன்னிட்டு, ஏராளமான விமானங்கள் வந்து இறங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, முதல் தரமான தற்கால விமானங்கள் கிடைக்க வில்லை என்ற புகாருக்கு இப்போது இடமே கிடையாது. விமானப் படையில் சேர்ந்து சேவகம் செய்ய எத்தனை இந்தியர்கள் முன்வருகிருர்களோ அவர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றபடி மிகத் திறமையுள்ள விமானப் படையை இந்நாட்டில் வைத்திருக்க வேண்டு மென்பது தான், அரசாங்கக் கொள்கை. இப்படையில் போதுமான அளவிற்கு இந்தியர்கள் சேராததனுல்தான், எல்லாக் கஷ்டமும். விமானங்களில் ஏறிப் பறக்கும் தொழிலில் வீர இந்திய இளைஞர்களுக்குக் குறை வில்லை. ஆனல் தரையில் வேலை பார்க்கிறவர்களின் படைகளில் தான் போதுமானபடி ஆட்கள் சேரவில்லை. இவர்களுடைய கடமைகளும் மிகவும் முக்கியமானவை தான். இதற்கு ஏற்றவர்கள், இதில் சேருவதற்குந் தகுந்த சம்பளம் முதலியவை ஏற்படாதது, இதற்குக் காரணமாயிருக்கலாம். சம்பளம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், இப்போது நன்மையானதா யிருக்கிறது. இந்தச் சம்பள உயர்வு நன்ருகப் பொதுமக்களுக்குத் தெரிந்தால் தான், இதில் ஏராளமாகச் சேருவார்கள்.

உயிர் வாழப் பொருள் தேட வேண்டும். பெருந் தொகைகளைச் செலவு செய்து இந்தியக் குடும்பத்தினர் தம் மகனை படிக்க வைக்கின்றனர். ஆகவே, இந்த மகன் படித்துத் தேறிய பிறகு, குடும்பத்திற்கு உதவி செய்வான் என்று எதிர்பார்ப்பது இயற்கை தான். ஏற்கெனவே சிறந்த முறையில் போராடிப் புகழ் பெற்றிருக்கும் படையில் அந்த இளைஞர் சேருவதால், அந்தக் குடும்ப வருவாய் குறைந்து விடாது.

விமானத் தொழிலாளர்களுக்கு மாதந் தோறும் ரூ. 60 முதல் ரூ. 110 வரை கிடைக்கிறது. கமிஷன் பெருத உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு ரூ. 75 முதல் ரூ. 265 வரை கிடைக்கிறது. இவர்கள், கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களாகவும் உயர்த்தப்படலாம். இந்தப் படை சிறிதாக இருந்தபோதிலும், 1940-ம் ஆண்டு முதல் இதுவரை கீழான பதவிகளிலிருந்து 380 பேர்கள் உத்தியோகஸ்தர்களாக உயர்த்தப் பட்டிருக்கிருர்கள். விமானப் படை விரைவில் பெருக வில்லை என்று குறை கூறியவர்களுமுண்டு. இப்போது உள்ள நிலைமையை எடுத்து அனைவருக்கும் தெரிவிக்க வேண்டியது அவர்களுடைய கடமை.

தகுந்த உடற்கட்டும் கல்வியும் உள்ளவர்கள் ஆரம்பத்திலேயே இன்ன சம்பளம் பெறலாமென்று, குறை கூறுகிறவர்கள் அவர்களுக்கு தெரிவிக்கவேண்டும். உயர்ந்த பதவிகளை யடையவும் சந்தர்ப்பமுண்டு என்றுரைக்க வேண்டும். சர்வ கலாசாலைகளில் நடைபெறும் விமானப் பயிற்சி வகுப்புக்களிலும் இவர்கள் உதவக் கூடும். படை திரட்டும் பிரசங்கங்கள் செய்யக் கூடும். நேர் முகமாகவும் சிபார்சு செய்யக்கூடும். இந்த வேலையில் நெடுநாட்கள் சேவகம் செய்யச் சந்தர்ப்பமிருக்கிறது. இந்திய விமானப் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் முதல் தரமான தொழிற் பயிற்சி பெறுகிருர்கள். இந்தப் பயிற்சியை தொழில் போர்டாரும் ஒப்புக் கொள்ளுகிருர்கள்.

மூன்று வகை நன்மைகள்

இந்திய விமானப் படையில் சேருகிறவர்களுக்கு, யுத்தத்திற்குப் பிறகு மூன்று வகைகளில் நன்மையுண்டு :—

1. இந்திய விமானப் படையிலேயே தொடர்ச்சியாக வேலை செய்யலாம்.

2. சமாதானம் ஏற்பட்ட பிறகு சிவில் விமான போக்குவரவு கட்டாயம் ஏற்படத் தான் போகிறது, அதில் சேரலாம்.

3. இங்கே அடையும் அறிவையும் திறமையையும், தகுதியையும் வேறு வகைக் கைத்தொழில்களில் பயன்படுத்தலாம்.

யுத்தத்திற்குப் பிறகு இந்திய விமானப் படை எவ்வளவு பெரியதாயிருக்கு மென்ருவது, அதில் எத்தனைப் பேர்கள் வேலை செய்வார்க ளென்ருவது இப்போது சொல்ல முடியாது. என்ருலும் சிவில் விமானப் போக்குவரவுகள் அதிகப்படும் என்பது பற்றி கொஞ்சங் கூடச் சந்தேகமே கிடையாது. இந்த யுத்தத்தில், தேர்ச்சி யடைந்த ரேடியோ நிபுணர்கள், உலோகத் தொழிலாளர்கள், ஆயுதங்கள் செய்கிறவர்கள், படமெடுக்கிறவர்கள், மின்சார வேலைக்காரர்கள் ஆகியோருக்கு, யுத்தவேலை முடிந்த பிறகு, மற்றவர்களை விட முன்னதாக வேலை கிடைக்கும் சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படும். இந்தப் புதிய படையிலும் இந்திய இளைஞர்கள் அதிகமாகச் சேரவில்லை. நல்ல வேலை கிடைக்கும் சந்தர்ப்பத்தை அவர்கள் இழந்து விடுகிருர்கள். இதற்குக் காரணம் அவர்களுடைய பெற்ருேர்கள் தான். தம் மக்களை இந்தப் படையில் சேரும்படி அவர்கள் தூண்டி யிருக்க வேண்டும். சாதாரணமாகச் சிவில் உத்தியோகங்களுக்கும் மற்ற தொழில்களுக்குந் தான் தம் மக்களை அவர்கள் அனுப்புகிருர்கள். இதனல் ஏராளமான நஷ்டமுண்டாகி யிருக்கிறது. சிவில் விமானங்கள் கட்டுவதையும் தள்ளிப் போட்டு விட்டார்கள். என்ருலும் நல்ல வாழ்விற்கு, அவசியமானவற்றைச் செய்து காப்பாற்றுவது தான் சிறந்த வழி. இதில் கண்ணியமுண்டு. நாட்டிற்கும் அருந் தொண்டு ஆகும். இந்தப் படை தோன்றி, 10 வருஷங்களாகின்றன. இதன் வயதிற் கேற்ற அளவு அதைப் பெருக்கிக் கொள்ள இந்தியர்களால் முடியும்.

—"ஸ்டேட்ஸ்மன்."

தென் இந்திய கிராமவாசிகள் உதவி

விமான நிலையங்களுக்குக் காவல்

ஒரு தென் இந்திய கிராமம். அதை யடுத்து ஒரு விமான நிலையத்தைக் கட்டிக் கொண்டிருந்தார்கள். அது கட்டி முடிந்த உடனே, அது தம்மைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, தம் செலவில் தான் கட்டப் பட்டது என்று, அந்தக் கிராமவாசிகள் உணர்ந்தார்கள்.

ஆகவே, அதைத் தமக்குச் சொந்தமான சொத்துப் போல் நினைத்தார்கள். அந்தக் கிராம வாசிகளில் முக்கியமானவர்கள் தாமும் உதவி புரிவதாக விமானப் படை யதிகாரிகளிடம் கூறினர்கள்.

அக்கிராம வாசிகள் பகற் காலத்தில் தம் விவசாயத்தைக் கவனித்துக் கொண்டு, இரவுகளில் முறை வைத்துக் கொண்டு, விமான நிலையத்தையும் அதை யடுத்துள்ள இடங்களையும் காவல் செய்தார்கள். இவர்கள் தாமாகவே இத்தொண்டு புரிகிருர்கள். இதன் பயனக, இங்கு காவலுக் கென்று நியமிக்கப் பட்டிருந்த படைகள், வேறிடங்களுக்கு மாற்றப் பட்டு விட்டன. இவர்கள் இங்கிலாந்திலுள்ள 'ஹோம் கார்டு 'களை யொத்திருக்கிருர்கள். இவர்களுடைய திறமையில் விமானப் படை யதிகாரிகளுக்கு மிகுந்த நம்பிக்கை யிருக்கிறது ஜப்பானியர்களை வெல்லுவதற்கு இவர்களும் உதவுகிருர்கள்.

அஸ்ஸாம் எல்லையில் கொரில்லா படைகள்

மிகுந்த ஆபத்தில் சிறந்த தொண்டு

சென்ற வருஷம் மே மாதம் ஜப்பானியர்கள் பர்மா வழியாக முன்னேறிக் கொண்டு வந்தார்கள். ஆனால் அஸ்ஸாம்-பர்மா எல்லையிலேயே அவர்கள் நின்று விடும்படி நேர்ந்தது. இங்கு நடைபெற்ற போராட்டத்தைக் குறித்து பத்திரிகைகளில் வெகுவாக விளம்பரமாக வில்லையானாலும், இடை விடாது போராட்டம் நடந்து கொண்டு தானிருந்தது. தொடர்ச்சியாக கொரில்லாப் படைகள் தம் போராட்டத்தை நடத்திக் கொண்டுதா னிருந்தன.

இந்த எல்லைப்புரம் மலைக்காடு. அடர்ந்து ஓங்கி வளர்ந்த மரங்கள் ஏராளம். ஆங்காங்கே ஒற்றையடிப் பாதைகள் மட்டும் காணப்படும். அங்குள்ள ஜனங்கள் சிதறிச் சிதறி வசிக்கிறார்களே யொழிய, ஒரு ஊரில் சேர்ந்து வசிப்பதில்லை. வேட்டையாடி உண்கிறார்கள்; அல்லது புராதன முறைப்படி விவசாயம் செய்து சாப்பிடுகிறார்கள். இன்னும், வில்லும் அம்புந் தான் அவர்களுடைய ஆயுதங்கள். இவர்களுடைய தலைவர்கள் ஜப்பானியர்களோடு போர் தொடுத்து விட்டார்கள். ஆகவே, இந்த ஆயுதங்களைக் கொண்டு ஜப்பானியர்களோடு போராடுகிறார்கள்.

இந்தப் போராட்டத்தில் இவர்களுடைய பங்கு மிகவும் பாராட்டத் தக்கது. இவர்களைவிட முக்கியமானவர்கள் கொரில்லாப் படைகள். இந்தப் படையில், பிரிட்டிஷ் படைகளும் இந்தியப் படைகளும் சேர்ந்திருக்கின்றன. இவை ஜப்பானியர் கைப்பற்றி யிருக்கும் பகுதிகளுக்குள் போய் ஜப்பானியர்களைத் தேடுகின்றன; அவர்களுடைய இராணுவ ஸ்தாபனங்களை அழிக்கின்றன. சிறந்த தகவல்களைச் சேகரித்துக் கொண்டு வருகின்றன. இந்த கொரில்லா படைகள் சுவர் வைத்தது போல் இடைவிடாது வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த மலைக்காட்டிலே தான் வசிக்கின்றன. எதிரி கைப்பற்றியுள்ள நாடுகளில் நெடு நாட்கள் சஞ்சாரம் செய்கின்றன. இந்த மலைக் காட்டிலிருந்து தான், போராடுவதற்கும், வேவு பார்ப்பதற்கும் இவை கிளம்புகின்றன. சில சமயங்களில் ஒரு உத்தியோகஸ்தரும் 6 சிப்பாய்களும் 2 அல்லது 3 கோவேறு கழுதைகளின் மேல் ஏற்றிப் போகக் கூடிய தளவாடங்களோடு கிளம்புவதுண்டு. சில சமயங்களில் பல கோவேறு கழுதைகள் இலேசான பீரங்கிகளைச் சுமந்து கொண்டு இப்படைகளுடன் போவது முண்டு.

ஒரு கோஷ்டிக்கு நேர்ந்த கஷ்டங்கள்

ஒரு சிறு கிராமத்தி லிருந்து ஒரு சிறு கோஷ்டி கிளம்பியது. பல நாட்கள் காடு முரடான ஒற்றையடிப் பாதை வழியாக மிகவும் கஷ்டப்பட்டு நடந்து போயினர். அடர்ந்த மலைக்காடு. கொசு முதலிய பூச்சிகள் ஏராளம். காட்டு மிருகங்கள் எந்த நிமிஷம் வேண்டுமானாலும் தோன்றி கொன்று விடக்கூடும். கடைசியாக இந்தக் கோஷ்டி ஒரு காட்டின் ஓரத்திற்கு வந்து சேர்ந்தது. இவர்கள் அநேக நாட்களாக மலேரியாக் காய்ச்சலோடு அவதிப் பட்டுக் கொண்டிருந் திருக்கிறார்கள். அவர்களில் 3 பேர்கள் இன்னும் கொஞ்ச நாட்கள் வரை மேற்கொண்டு போக முடியாத நிலைமையி லிருந்தனர். ஆகவே, அங்கேயே சில நாட்கள் தங்க வேண்டு மென்று முடிவு செய்தனர்.

25 மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள ஒரு கிராமத்தில் ஜப்பானியர்கள் பொது ஜனங்களைக் கஷ்டப்படுத்திக் கொண்டிருப்பதாக செய்தி கிடைத்தது. எனவே, ஒரு உத்தியோகஸ்தரும் 2 சிப்பாய்களும் கிளம்பினார்கள். வழியில் ஒரு ஓடை. இதைக் கடக்க வேண்டி யிருந்தது. இந்தக் காடுகளில், ஓடைகளில் வெள்ளம் பெருகிப் பரவி அகன்ற ஆறுகள் போல் காட்சி தரும். இதைக் கடப்பது அவர்கள் எதிர் பார்த்ததை விடக் கடினமான வேலையா யிருந்தது. ஒரு சிப்பாய் ஒரு கயிற்றைப் பிடித்துக் கொண்டு வெள்ளம் புரண்டோடும் அந்தக் காட்டாற்றை நீந்திக் கடக்க வேண்டி நேர்ந்தது. பிறகு ஒரு கம்பிப் பாலம் அமைத்து அதன் உதவியால் கோவேறு கழுதைகளையும், அந்தக் கோஷ்டியினரையும் அக்கரை கொண்டு போய்ச் சேர்க்க நேர்ந்தது. இவ்வளவு கஷ்டப்பட்டு, மிகுந்த முன் ஜாக்கிரதை யோடு இந்தக் கோஷ்டி அந்தக் கிராமத்தை யடைந்தது. அந்தக் கிராமத்தி லிருந்த ஆடு மாடுகளைக் கொன்று வீடுகளைக் கொள்ளை யடித்து அங்கிருந்த உணவுப் பொருள்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு சில மணி நேரத்திற்குமுன் தான், ஜப்பானியர்கள் போய் விட்டார்கள் என்னும் தகவல் கிடைத்தது.

இந்தக் கோஷ்டியினர் திரும்பவும் அந்தக் காட்டின் ஓரத்திற்கு வந்து சேர்ந்தார்கள். அதன் பிறகு வேறொரு கிராமத்தில் 100 ஜப்பானியர்கள் இருப்பதாகத் தகவல் கிடைத்தது. இந்தக் கோஷ்டியினரை விட அதிகம் பேர்கள்ல்லவா ஜப்பானியர்கள். என்றாலும் இந்தக் கோஷ்டி அஞ்சவில்லை. அந்தக் கிராமத்தி லிருந்து சில ஜப்பானியர்களைக் கைதிகளாகப் பிடித்து வந்து, தகவல்களை விசாரித்தார்கள். இந்தக் கோஷ்டியினர் 3 வாரங்கள் வரை அந்த மலைக் காட்டில் வேலை செய்து விட்டுத் தம் தலைமை ஸ்தானத்திற்குச் சிறந்த தகவல்களோடு வந்து சேர்ந்தார்கள். பர்மாவிலுள்ள ஜப்பானியர்களுக்கு இந்த கொரில்லாப் போராட்டம் மிகுந்த கலக்கத்தை உண்டாக்கி யிருக்கிறது. இந்தக் கோஷ்டியினர் மிகவும் நுணுக்கமாகத் தகவல்களைச் சேகரித்துக் கொண்டு வருகின்றனர். அதனால், எதிரிகளின் இரகசியமான இடங்களையும் இராணுவக் குறிகளையும் பார்த்து நேச தேச விமானப் படைகள் குண்டுகள் எறிய முடிகிறது.

நான்கு தூண்கள்

ரஷ்யர்கள் தம் சமூக அரசியல் ஸ்தாபன முறைகளை யொட்டி, வாழ்க்கையை நிலை நாட்டிக் கொள்ளும் பொருட்டுத் தான், செம்படை ஏற்பட்டது. தன் சகிப்புத் தன்மையாலும், பலத்தினாலும், வெற்றிகளாலும் இந்தப் பொறுப்பையும் செம்படை மிஞ்சி விட்டது. இந்தப் புதிய அநாகரிகத்தை வெல்லும் பொறுப்பு நான்கு வல்லரசுகளுக்கும் உண்டு. இவை அதை மெய்ப்பித்து விட்டன. ஆகவே எதிர் காலத்தில் இந்த நான்கு வல்லரசுகளும் 4 தூண்களாக அமையும். பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யம், அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகள், சீனக் குடியரசு, சோவியத் யூனியன் ஆகிய இந்நான்கு வல்லரசுகளும் சமூகத் துறையிலும், அரசியல் முறையிலும் பெரிதும் மாறு பட்டவை. இந்த யுத்த நெருக்கடியில், இந்த நான்கு வல்லரசுகளின் நோக்கங்களும் அவசியங்களும் ஒரே மாதிரியானவை என்று உணர்ந்து கொண்டன. எதிர் காலத்தில் இந்தப் பொது நோக்கம், வேற்றுமைகளை எல்லாம் ஒழித்து ஒற்றுமை ஏற்படக் கூடிய நிலைமையை அமைக்க வேண்டி யிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட ஒற்றுமை அமைவதற்கு ஆதாரமாக, சோவியத் யூனியனும் பிரிட்டனும் ஒரு 20 வருஷ ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கின்றன.

—" டைம்ஸ் "

கணக்கிலே 'ஸைபர்'

'அஞ்சும் நாலும், எட்டு, எட்டு, எட்டு' என்று ஒரு பையன் கணக்குப் போடுகிறுன் என்று வைத்துக் கொள்வோமே! அவன் போடுகிற கணக்கு, எவ்வளவு பெரிய பெருக்கலாகவோ, வகுத்தலாகவோ தான் இருக்கட்டுமே. அதன் முடிவு சரியாகி இருக்குமென்று நினைக்கிறீர்களா? இந்தக் கணக்கிலே அந்தப் பையனுக்கு, வாத்தியார் என்ன 'மார்க்' கொடுப்பார்? சரியான 'ஸைபர்' தான் அல்லவா? 'நடுவிலே ஒரு இடத்தில் தானே கணக்கு தப்பு ஸார்?' என்று கேட்டால், வாத்தியார் சிரிக்க மாட்டாரா? நடுவிலே போடுகிற ஒரு சிறு தப்புத் தான் கடைசி வரை தப்பிலேயே கொண்டு விட்டு விடுகிறது. இது தெரிந்த விஷயம் தானே!

ஹிட்லர் பையன் இருக்கிறுனே, அவன் கூட சமீப காலத்தில் இந்த மாதிரி தப்புக் கணக்குப் போட்டு விட்டு, சரியான 'கோழி முட்டைகளை' வாங்கிக் கொண்டு, அதோடு பூசைக் காப்பையும் பெற்றுக் கொண்டு தவி, தவி என்று தவிக்கிறுன்.

ஆனுல் ஆரம்பத்திலே, அவன் கணக்கெல்லாம் போட்ட பொழுது, பிரமாத நம்பிக்கையோடு தானிருந்தான். கணக்கெல்லாம் சரியாக இருக்கும்; நல்ல மார்க் கிடைக்கும், பரீக்ஷை பாஸாகும். அப்புறம் வாழ்க்கையிலே ரொம்ப சௌகரியங்கள் எல்லாம் கிடைக்கும் என்று நினைப்பவன் போலவே தான் ஹிட்லரும் இருந்தார். அவர், கணக்கு மத்தியிலே அஞ்சும் நாலும் எட்டு என்று காட்டிய சிறு தவறுதலாலே, அவருடைய பிளான்கள் எல்லாம் பாழாப் போச்சு.

அவர் போட்ட யுத்தக் கணக்குகளிலே ருஷ்யா மீது படையெடுக்கத் தீர்மானித்தது ஒரு தவறு தான். அது காரணமாக ஜெர்மனியின் அளவை பெருக்க வைக்க அவர் போட்ட திட்டங்கள் எல்லாம் பாழாகி விட்டன. உலகிலே தன் நிகர் அற்ற தேசம் ஜெர்மனி என்ற பெயரை அவர் சம்பாதிக்கப் பார்த்தார். ஆனுல் இன்று அவர் இருக்கும் நிலைமை என்ன? உலகிலேயே அதிக அவதிக் குள்ளான தேசத்தார் ஜெர்மன் தேசத்தார் தான் என்று உலகோர் சொல்லும் படி ஆகி விட்டது நிலைமை. அது மட்டு மில்லை; இத்தகைய துர்ப்பாக்கியத்திற்கு உள்ளான ஜெர்மனியோடு சேர்ந்த அச்சு நாட்டாருக்கும் இதே கதி தான் ஏற்படும் என்று உலகோர் நினைக்கத் தொடங்கி விட்டார்கள்.

பாவம்! ஹிட்லர் ஏதேதோ பிரமாதமாக 'பிளான்'கள் போட்டுக் கொண்டிருந்தார். 'ருஷ்யா மீது திடுதிப் என்று படை யெடுத்திருக்கிறேம்; நாம் போடுகிற போட்டை ருஷ்யரால் சமாளிக்கவே முடியாது. நமது அடி தாளாது ருஷ்யா அப்படியே சீட்டுகளால் ஆன வீடு மாதிரி புலு புலு என்று உதிர்ந்து விழுந்து விடும்!' என்று ஹிட்லர் எண்ணி யிருக்கக் கூடும். அதற் கப்பால், ருஷ்யாவில் சென்ற இரண்டு வருஷ காலங்களில் அவரது சைனியங்கள் பெற்ற வெற்றிகளைக் கண்டு, அவர் மனதில் கொஞ்சம் திருப்தி அடைந்திருக்கலாம்.

ஹிட்லர் பேராசை

அது மட்டு மில்லை, ருஷ்யாவில் மிகச் செழிப்பாக உள்ள பிரதேசம் யூக்ரேன் தான். காகஸஸ் பிரதேசத்திலே நல்ல எண்ணெய் வயல்கள் இருக்கின்றன. யூக்ரேனிலே கோதுமை விளைகிறது. 'பிள்ளை பிறக்கிறத்துக்கு முன்னுலே பேர் வைக்கிறது' என்பார்கள். அது மாதிரி யூக்ரேன் நிரந்தரமாகத் தம் கையிலே தங்குமா என்பது திட்டமாகத் தெரிகிறதற்கு முன்னுலே, ஹிட்லர் என்ன செய்தார் தெரியுமா? யூக்ரேன் பிரதேசத்திலே ஜெர்மன் துருப்புக்கள் புகுந்ததுமே, 'வாங்கய்யா ஜெர்மானிய மிராசுதாரர்களே! சீக்கிரம் வாங்கய்யான்னு, ஆமை நடையிலே வர்ரீங்களே! இதோ இந்த யூக்ரேன் பிரதேசத்தைத் துண்டு போட்டுக் கொள்ளுங்கள். ஜோராக கோதுமை பயிர் செய்யுங்கள். இங்கேயே நிலக்கரியும் ஏராளமாகக் கிடைக்கிறது. உங்கள் சமர்த்தைக் காட்டுங்கள் பார்க்கலாம். முன்னுலே போய்க் கொண்டிருக்கும் சைனியத்திற்கும் நீங்கள் தான் உணவு சப்ளை செய்ய வேண்டும். அதோடு, பெரிய பெரிய தொழிற்சாலைகளை எல்லாம் இங்கு கட்டச் செய்யுங்கள். ஜெர்மனியிலே இருந்து யந்திரங்கள் எல்லாம் வரட்டும். எப்படி நம்ப பிளான்? நான் சண்டை போடுகிறேன், கொஞ்சம் ஆட்கள் சேதமாகிறது என்றுல், அதுக் கேற்ற பலன் இருக்கிறது பார்த்தீர்களா? சாப்பிடுங்கள் திருப்தியாக! நம்ப ஜெர்மனிக் காரர்களின் வயிறு நிறைய வேண்டுமென்பதற்காகத் தானே நான் இவ்வளவு பாடு படுகிறேன்' என்ற தினுஸிலே, ஹிட்லர் சொன்னுராம்.

ஆனுல், நடந்த தென்ன? ஹிட்லரின் கனவை எல்லாம் தகர்த் தெறிந்து கொண்டிருக்கிறுர்கள் ருஷ்யர்கள். காகஸஸை அநேகமாக ஹிட்லர் மறக்கும்படியான கட்டம் வந்து விட்டது. இனிமேலே காகஸஸ் என்ற பெயரே அநேகமாக யுத்த அறிக்கைகளிலே தென்படாது போலிருக்கிறது. யூக்ரேனிலும் ருஷ்யர்கள் பிரமாதமான வெற்றிகளைப் பெற்று வருகிறுர்கள். அவர்கள் திரும்பக் கைப்பற்றி வரும் இடங்கள் பலவற்றுள், ரயில்களிலே, வண்டி வண்டியாக ஆலை இயந்திரங்கள் நின்று கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றை ருஷ்யர்கள் உபயோகித்துக் கொண்டு, ஹிட்லருக்கு உள்ளூர 'தாங்ஸ்' சொல்லுவார்கள் என்று நினைக்கிறேம்.

உடம்பு இல்லாமற் போனுலும் போகட்டும் ஐயா, கை தப்பினுல் போதுமே என்று துடிப்பவனையொத்து, ஸ்டாலின் கிராடு போனுல் போகட்டும்; காகஸஸையும் இழந்தாச்சு பரவாயில்லை. யூக்ரேனிலும் கைக் கெட்டியது வாய்க்கு எட்டவில்லை. அதுவும் போகட்டும். இதோடேயாவது நிற்க வேண்டுமே பகவந்தா!' என்று ஹிட்லர், பகவானைப் பிரார்த்தித்துக் கொண்டிருக்கக் கூடும் என்று எதிர்பார்ப்பது அநேகமாகத் தவறுக இருக்காது. ருஷ்யப் படைகள் வெற்றி மேல் வெற்றி பெற்று, உத்சாகத் தோடு, யூக்ரேன் பிரதேசத்தின் தலை நகராக உள்ள கீவ் நகரை நோக்கி விரைந்து சென்று கொண்டிருக்கிறுர்களாம். தவிர, ருஷ்யப் படைகள் ஜெர்மனியின் கிழக்குக் கோடி எல்லைக்கு இரு நூறு மைல் அருகே சென்று விட்டனவாம். மத்யப் பகுதியிலே, அதாவது மாஸ்கோவிற்கு மேற்கே மொஜெய்ஸ்க் என்றெரு இடம் இருக்கிறது. அங்கே ருஷ்யர்கள் புதிதாகப் பெரியதொரு தாக்குதலை ஆரம்பித்து விட்டார்களாம். வடக்கே லெனின் கிராட் சமீபத்திலும் செஞ்சேனை வெற்றி கண்டு வருகிறது. செஞ்சேனையின் இத்தகைய வெற்றிகளுக்குக் காரணம் என்ன என்பதை ருஷ்யப் பத்திரிகை ஒன்று அழகாக எடுத்துக் காட்டி யிருக்கிறது.

மக்களே ராணுவம்; ராணுவமே மக்கள்

'ருஷ்யர்களிடை ஆள் சேதம் அதிக மிருக்கலாம். ஆயுத நஷ்டம் அசாதிதியமாக இருக்கலாம். ஆனுலும் அவர்கள் இப்பொழுது பெற்று வரும் வெற்றிகளுக்குக் காரணம், அவர்களது செஞ்சேனைப் படைகளுக்கும், ருஷ்ய மக்களுக்கும் உள்ள நெருங்கிய சம்பந்தம் தான். மக்களின் க்ஷேமத்தை அவர்கள் மறப்பதே இல்லை. ராணுவத்தின் வயிறு நிறைந்தால் போதும் என்று இருப்பதில்லை. மக்களே ராணுவம், ராணுவமே மக்கள் என்றிருக்கிறுர்கள் அவர்கள். அதனுல் தான், வற்றுத ஆள் பலத்தை ருஷ்யா அடைந்திருக்கிறது. அச்சுக் கொள்ளைக்காரர்களுக்கும் நமக்கு முள்ள மூல வித்தியாசம் இது தான். அங்கே ராணுவத்திற்கு அடி பிடி கட்டாயத்தின் பேரில் ஆள் சேர்க்க வேண்டும். ஆனுல் ருஷ்யாவிலோ, தேச பக்தி ததும்ப, உள்ள ருஷ்ய மக்கள், ஆண், பெண் என்ற வித்தியாசமே இல்லாமல், தங்களது தாய் நாட்டைக் காக்க, தாமே பொங்கி எழுந்த வண்ண மிருக்கிறுர்கள். கூலிக்கு மாரடிக்க வருகிறவன் எவ்வளவு நேரம் தான் மாரடிப்பான்? உடம்பிலே வலி தோன்றினுல் மெள்ள நழுவி விட மாட்டானு? அதே போல், அச்சு நாட்டுப் படைகளிலேயும் பெரும்பான்மையோருக்கு, இந்தப் போரில் சிரத்தையே கிடையாது. ருஷ்யர்கள் விஷயம் அம்மாதிரி அல்ல. இது தான் வித்தியாசம்' என்று அப் பத்திரிகை எடுத்துக் காட்டுகிறது.

ருஷ்யர்களின் வீரத்தைக் கண்டு உலகமே பிரமிக்கிறது. ஹிட்லர் கீழ்த் திசையிலேயே இருக்கிறுராம். எது வந்தாலும் சரணடைவ தில்லை என்று சொல்

னும்படி, சொல்லி அனுப்பியிருக்கிறாராம். இரண்டாந் தடவையாக, அவர் ஒரு முக்கியமான நாஜி விழாவின்போது பிரசன்னமாக இருக்க முடியாது செய்து விட்டார்களாம் ‘பாவி’ ருஷ்யர்கள்.

ருஷ்யர்கள் ஆனாலும் ரொம்ப மோசம் தான். எது வேண்டுமானாலும் செய்யலாம், ஏமாற்றக் கூடாது பாருங்கள்! சுண்டைக்காய் மாதிரி உள்ள பின்லாந்து தேசத்தோடு, அவர்கள் சில வருஷங்களுக்கு முன் சண்டை போட்டார்களோ இல்லையோ! அப்பொழுது அவர்கள் ஏதோ ரொம்பவும் திணறுவது போல் பாசாங்கு செய்தார்கள். அதோடு சக்தி மிக்க ஆயுதங்களை யெல்லாம் அப்பொழுது வெளியிலேயே எடுக்க வில்லை அவர்கள். அப்பொழுது நடந்த யுத்தத்தையும், அதில் உபயோகப்படுத்தப் பட்ட ஆயுதங்களையும் ஜெர்மானியர்கள் ஜாக்கிரதையாகவே கவனித்து வந்தார்கள். ‘பு’ இவ்வளவு தானா உங்க கிட்டே இருக்கிற சரக்கு! இதுக்கு மேலே இருக்கு நம்ம கிட்டே! அதனாலே பயமில்லை’ என்று ஹிட்லர் கோஷ்டியார் எண்ணி விட்டார்கள். ஆனால், ருஷ்யப் படைகள் ஜெர்மானியருடன் சண்டை போடத் தொடங்கியதுமே, ஒவ்வொரு முரட்டு ஆயுதத்தையும் வெளியில் எடுத்து விடுகிறார்களே பார்க்கலாம். இப்படி ஏமாற்றலாமா?

இதைத் தான் நாஜிப் பிரசாரகர்கள் சொல்லிச் சொல்லி அழுகிறார்கள். அதிருஷ்ட தேவதை ருஷ்யர்கள் பக்கம் கொஞ்சம் திரும்பி யிருக்கிறதாம். அவர்கள் இந்த யுத்தத்தில் பல புது விஷயங்களைக் கற்றுக் கொண்டி க்கிறார்களாம். நாங்களும் தான் பல விஷயங்களைக் கற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். சமயம் வரும்; அப்பொழுது காட்டுவோம் எங்கள் வித்தைகளை என்கிறார் அவர்.

ஜெர்மானியர் ஈடு செய்தே யாகவேண்டும்.

இவ்வளவு காலமாக ஜெர்மானியர் சும்மா இல்லை, தாங்கள் கற்ற வித்தைகளை யெல்லாம் காட்டிக் காட்டித் தான், 8 லக்ஷத்துச் சொச்சம்பேர்களை ருஷ்யாவில் இழந்திருக்கிறார்கள். 112 பட்டாளங்கள் சட்னியாகி யிருக்கின்றன. விலை மதிப்பற்ற யுத்த சாதனங்கள் பாழாகி யிருக்கின்றன. உலக நாகரிகத்தைப் பாழ்ப் படுத்த வந்த இந்த ஜெர்மன் புண்யாத்துமாக்களை இந்த உலகம் என்றாவது மறக்க முடியுமா! போலந்தில் உள்ளோரையும், யூதர்களையும் ஜெர்மானியர் சித்திரவதை செய்ததையும், நேச தேசத்தார் என்றும் மறக்க முடியாது. அதற்கெல்லாம் ஜெர்மானியர் ஈடு செய்தே யாகவேண்டும் என குடியேற்ற நாட்டு மந்திரி ஸீ. ஆர். ஆட்லி ஒரு கூட்டத்தில் பேசும் பொழுது குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

ருஷ்யர்கள் ஊரல் என்ற முக்ய ஸ்தலத்தையும் கைப்பற்ற முயன்று வருகிறார்கள். தெற்கே, அஸாவ் என்ற கடற் கரை யோரத்திலே, பயங்கரமான போர்கள் நடந்து வருகின்றனவாம். மேற்றிசையிலிருந்து 22 டிவிஷன் படைகளை அவசர அவசரமாக ஹிட்லர் ருஷ்யப் போர் முனைக்குத் துர தி யிருக்கிறாராம். நாஜி விமானங்களும், டாங்கிகளும் ருஷ்யரது முன்னேற்றத்தைத் தடுத்து நிறுத்த பகீரதப் பிரயத்தனம் செய்கின்றனவாம். டானெட்ஸ் நதி சமுத்திரத்தில் கலக்கும் இடத்திற்கு அருகே உள்ள செழிப்பான பிரதேசத்தில் நடக்கும் இந்த யுத்தம், ருஷ்யரது முன்னேற்ற வேகத்தைச் சற்று குறைத்திருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. சில கிராமங்கள் இங்கே அடிக்கடி கைமாறினவாம். இதோடு, பனி வேறு உருக ஆரம்பித்து விட்டதாம். இந்த அவகாசத்தை நாஜிகள் பயன் படுத்திக் கொள்வார்கள் என்று தோன்றுகிறது. ருஷ்யப் படைகளும், ஆரம்ப ஜோரில் வெகு தூரம் வந்து விட்டன. அவற்றிற்கு மென் மேலும் உதவி அனுப்ப, சௌகரியமான ரஸ்தாக்கள் இல்லை. ஆகவே மெல்ல மெல்ல நிறைய சாமான்களைக் கொணர்ந்து சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியமும் அவர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதெல்லாம் எதிர் பார்த்தது தான்! இனி ருஷ்யர்கள் சும்மா விட்டு விடமாட்டார்கள். தங்களுடைய கையிருப்பு சாமான்களை அதிகப் படுத்திக் கொள்ள ருஷ்யர்கள் ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருப்பதைப் பார்த்த, ‘ருஷ்யர்களின் முன்னேற்றம் தடை செய்யப் பட்டுவிட்டது’ என்று கொக்கரிக்கிறார்களாம் நாஜிப் பிரசாரகர்கள். ‘ராஜா போகிற பாதையில் நின்று, ராஜாவை நிறுத்தி விட்டேண்டா!’ என்று மார் தட்டிக் கொண்டனுமே ஒரு பைத்தியம்; அவன் கதை தான் இப்பொழுது நமக்கு நினைவிற்கு வருகிறது!

ட்யூனிஸியாவிலே!

ருஷ்ய நிலைமை இப்படி யிருக்க, ட்யூனிஸியாவிலே, பிரிட்டிஷ் எட்டாவது சேனை எனும் ரதம் திரும்பவும் கிளம்பி விட்டாற் போலிருக்கிறது. ட்யூனிஸியாவில், கடற்கரை யோரத்தில் உள்ள மாரெத் அரண்களை இப் படை பல இடங்களில் துளைத்து விட்டது. நெடுந்தூரம் சுடும் பீரங்கிகளையும், விமானங்களையும், இப் படை வெகுவாக உபயோகித் திருக்கிறது. ரோமலும், எவ்வளவு நாள் இந்த அரணில் தொத்திக் கொண்டு, பிரிட்டிஷ் படைகளைத் தடுத்து நிறுத்த முடியுமோ, அதுவரை முயன்று பார்த்தார். முடியவில்லை.

மத்ய ட்யூனிஸியாவிலே, போன வாரம் ரோமலின் படைகள் அழகாக மூக்குடைபட்டு, அலறி அடித்துக் கொண்டு ஓட்டம் பிடித்தன. காஸ்ரைன் என்ற ஊரையும், அதனருகே உள்ள கணவாயையும் பிடித்துக் கொண்டு, அப்பாலே உள்ள தாலோ என்ற இடத்தைக் கைப்பற்றி, நேச தேசத்தாரின் நிலைமையைச் சிக்கலாக்க முயன்றன ரோமலின் படைகள். அவற்றிற்கு வான் ஆர்னீமின் படைகளும் உதவி புரிந்தன. ஏமாந்திருந்த சமயம் பார்த்து, புதிதாக வந்துள்ள அமெரிக்கப் படைகளை மேற்கண்ட ப டைகள் தாக்கி வெற்றி கண்டன.

ஆனால், பிரிட்டிஷ் படைகள் சரியான சமயத்திலே குறுக்கிட்டு, மானத்தைக் காத்ததோடு, அமெரிக்கப் படைகளுக்கு உத்சாக மூட்டி, இழந்த பிரதேசங்களைத் திரும்பக் கைப்பற்ற உதவின. பறந்தோடும் அச்சுப் படைகளை பிரிட்டிஷ் அமெரிக்க விமானங்கள் த்வம்சம் செய்தன. நேச தேசப் படைகள் மீது பாய்ந்தால், எதாவது பெட்ரோல், கிட்ரோல் கிடைக்குமென ஆசை யோடு எண்ணி வந்தார்கள் போலிருக்கிறது ச்சு நாட்டார். ‘உள்ளதும் போச்சுடா நொள்ளைக் கண்ணா, அதுவும் போச்சுடா அரோஹரா’ என்ற கதையாக, பு ப் பெட்ரோல் ஏதும் கிடைக்காதது ஒருபுற மிருக்க, கையில் இருந்ததும் போய்விட்டது.

ட்யூனிஸியாவிலே, இப்பொழுது சர்ச்சில் டாங்கிகள் அதி பயங்கரமாகப் போராடுகின்றனவாம். ஒரு போரிலே 14 ஜெர்மன் டாங்கிகளை ஒன்பது சர்ச்சில் டாங்கிகள் எதிர்த்து, அவற்றில் நான்கை நாசமாக்கி விட்டனவாம். நேச தேசத்தினர், ட்யூனிஸியாவில் ஏராளமான விமானங்களைச் சேர்த்து வருகிறார்களாம். சீக்கிரமே ட்யூனிஸியாவில் உள்ள அச்சு ஸ்தலங்களை பெரும் போடாகப் போட்டு நொறுக்கப் போகிறார்களாம். மத்யதரைக் கடலிலே நேச தேசத்தினர் தம் இஷ்டப்படி செல்ல முடிகிறது. அச்சு நாட்டார் ட்யூனிஸியாவிற்குக் கொண்டு சேர்க்க முயலும் சாமான்களை, கப்பல்களோடு மூழ்கடித்து வருகின்றன நேச தேச நீர் மூழ்கிகளும், விமானங்களும். ட்யூனிஸியப் போர் எதிர் பார்த்ததை விடக் கடுமையானதாகவும், நீடித்து நடப்பதாகவும் தானிருக்கும் போலிருக்கிறது. இதிலே அதிகச் சேதத்திற்கும் தயாராக இருக்க வேண்டுமென அமெரிக்க அதிகாரிகள் எச்சரித்து வருகிறார்கள். ஆனாலும் இறுதி வெற்றியைப் பற்றி யாரும் சந்தேகப் படவில்லை.

இன்னும் இருக்கு பெரிய விருந்துகள்.

பிரிட்டிஷ் விமானிகளும், அமெரிக்க விமானிகளும் சென்ற வாரம் இரண்டு நாட்கள் இடைவிடாது, ஜெர்மன் நகரங்களையும், வில்ஹெல்ம் ஷேவன், டாக்கார், பிரெஸ்ட் போன்ற இடங்களையும் தாக்கி, படுசேதத்தை உண்டு பண்ணி விட்டார்கள். இம்மாதிரி இது வரை கண்டதுமில்லை, கேட்டதுமில்லை ‘ என்றே அந்த இடங்களில் உள்ளவர்கள் எல்லாம் கூறிக் கொண்டிருப்பார்கள் இப்போ. அவற்றை நேச தேச விமானிகள் நின்று கேட்கக் கூட விரும்ப வில்லை, ‘இது என்ன பிரமாதம்? இன்னும் இருக்கு பெரிய விருந்துகள்’ என்றுதான் இந்த விமானிகள் சொல்லிக் கொண்டிருப்பார்கள். ஜெர்மனியைத் தாக்கு முன், அதனுடைய நீர் மூழ்கிக் கப்பல் பலத்தை ஒடுக்க வேண்டாமா? அதற்கே இத்தனை ஏற்பாடுகளும், வாண வேடிக்கைகளும், உத்சவங்களும்.

ஷேக் ஜெய்னூ பகதூரின் சரித்திரம்

36 வருஷம் கப்பல் உத்தியோகம்

புது வருஷ கௌரவப் பட்டங்கள் வழங்கப்பட்ட போது ஷேக் ஜெய்னூவும் 'ஆர்டர் ஆப் தி பிரிட்டிஷ் எம்பையர்' என்னும் பட்டத்தையும் 'பகதூர்' என்னும் பட்டத்தையும் பெற்ருர். இவர் சென்ற 36 வருஷங்களாக கப்பல்களில் சேவகம் செய்து கொண்டிருக்கிருர். இப்போது கமிஷன் பதவி பெற்று, ஒரு கப்பலில் 'போட்ஸ்வெய்ன்' (முக்கிய அதிகாரி) ஆக இருக்கிருர்.

1906-ம் வருஷம் 'மின்டோ' என்னும் வியாபாரக் கப்பலில் வேலைக் கமர்ந்தார். அங்கே 9 வருஷங்கள் வேலை பார்த்தார். படிப்படியாகப் பதவியில் உயர்ந்து 1913-ம் வருஷம் சுக்காணியானுர். 1914-ம் வருஷம் மகா யுத்தம் ஆரம்பமானது. அப்போது 'மின்டோ' செங்கடலில் காவல் புரியப் போனது. "கோனிக்ஸ் பாக்" என்னும் ஜெர்மன் க்ரூய்சர் கப்பலைத் தடுக்கும் பொருட்டு, இந்த 'மின்டோ' அனுப்பப்பட்டது.

பிறகு இவர் வாரண்டு உத்தியோகஸ்த ராஞர். 1925-ம் வருஷம் முதல் 1933-ம் வருஷம் வரை பயிற்சிக் கப்பலில் ஆசிரியராக இருந்து மாணவர்களுக்குப் பாடம் சொல்லிக் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார். பிறகு "ஹிந்துஸ்தான்" "இன்வெஸ்டிகேடர்" என்னும் கப்பல்களில் வேலை பார்த்தார். 1938-ம் வருஷம் கமிஷன் பதவி பெற்று, 'போட்ஸ்வெய்ன்' என்னும் அதிகாரியானுர். இந்த மகா யுத்தம் ஆரம்பமானது முதல், கராச்சியில் ராயல் இந்திய கடற்படையில், உயர்தர மாணவர்கள் படிக்கும் "பகதூர்" என்னும் கப்பலில் வேலை பார்த்து வருகிருர்.

கப்பற் படையில் சேருகிறவர்களுக்கு, இவருடைய வாழ்க்கை ஒரு நல்ல முன் மாதிரியா யிருக்கும்.

(3-ம் பக்கம்—தொடர்ச்சி.)

யும் செய்து யுத்தத்தை நடத்தும்படி உதவ, இந்தக் கம்பெனி மிகுந்த கஷ்டங்களுக்கு ஆளாகி யிருக்கிறது. "கஷ்டங்கள்" என்னும் வார்த்தை இங்கே ஊன்றிக் கவனிக்கத் தக்கது. இந்தக் கஷ்டங்களைப் போக்க வேண்டி, மஞ்சூரியாவைச் சூறையாட ஜப்பான் முயற்சிக்கிறது. பல உலோகங்களைக் கொண்டு ஒரு புதிய கலவையைக் கண்டு பிடித்திருப்பதாகவும் இதைக் கொண்டு இலகுவில் விமானங்கள் கட்டலா மென்றும் பிப்பரவரி மாதம் 10-ம் தேதி படேவியா ரேடியோவில், அறிவித்தது. சென்ற இரண்டு வருஷங்களில், மஞ்சூரியாவில் விமான உற்பத்தி மிகவும் அதிகமா யிருக்கிற தென்றும், அலியூமினிய வெடி குண்டுகளைக் கொஞ்சச் செலவில் ஏராளமான மின்சார சக்தியைக் கொண்டு செய்து முடிக்க முடிகிற தென்றும், மஞ்சூரிய இண்டஸ்டிரியல் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பொரேஷனின் தலைவர் கூறினுர். அதாவது ஜப்பானியர்கள் மஞ்சூரியாவை இன்னும் அதிகமாகச் சுரண்டுகிருர்கள் என்று தான் இதற்கு அருத்தம்.

ஜப்பானுக்குள்ள மற்ருெரு பிரசினை, பருத்தி. ஜப்பானிய ஜனப் பிரதிநிதிகள் சபையில் கேட்கப்பட்ட கேள்விக்கு வியாபார மந்திரி கிஷி அளித்த விடையை ரேடியோ மூலம் பிப்ரவரி 15-ம் தேதி அறிவித்தார்கள். அதாவது :—

"ஜப்பானுக்குத் தேவையான அளவு பருத்தி இங்கே கிடைப்பதில்லை; ஆகவே, இந்தப் பிரசினையைத் தீர்க்க அரசாங்கத்தார் தன்னுலான எல்லா முறைகளையும் கையாளுவார்கள். ஜப்பானுக்குப் பருத்தி உற்பத்தித் திட்டத்தின் முக்கிய ஸ்தானமாக சீனு தான் இருக்கும்."

ஜப்பானுக்கு ஏராளமாகப் பருத்தி வேண்டு மென்னும் காரணத்தினுல், தென் கிழக்கு ஆசியாவின் உள் நாட்டுப் பொருளாதார நிலையையே சீர்குலைக்கிருர்க ளென்று இதிலிருந்து விளங்கும். இந்த யுத்தத்தை மேலும் தொடர்ந்து வெற்றிகரமாக நடத்த வேண்டுமானுல், கீழ்க்கண்ட பொருள்கள் மிகவும் அவசியம் :—பெட்ரோலியம், இரும்பு, சமைப்பதற்கு உபயோகப்படும் நிலக்கரி, மஙேசிலை, தாமிரம், நிக்கல், டங்ஸ்டென் முதலியன. இவை யெல்லாம் வெளி நாடுகளிலிருந்து தான் ஜப்பானில் இறக்குமதியாக வேண்டும். யுத்தத்திற்கு முன்பு 32 லட்சம் டன் இரும்பு, 2,224 டன் மஙேசிலை, 256,000 டன் நிக்கல், 11,300 டன் தாமிரம் முதலியவற்றை ஜப்பான் இறக்குமதி செய்தது. இவை எந்த நாடுகளிலிருந்து ஏற்றுமதி யாயினவோ, அந் நாடுகளிலிருந்து, ஜப்பானுக்கு எதுவும் இப்போது ஏற்றுமதியாக முடியாது.

ஜப்பான் ஏற்றுமதி இறக்குமதிப் பிரசினை.

ஏற்றுமதி இறக்குமதி சம்பந்தமாக ஜப்பானுக்கு பலத்த நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏற்றுமதி இறக்குமதி நிலைமை கஷ்டமாயிருக்கிற தென்றும், மூழ்கிப் போன கப்பல்களை மீண்டும் தேடி எடுக்க முயற்சிப்பதாகவும் பிப்பிரவரி மாதம் 10-ம் தேதி டோக்கியோ ரேடியோ அறிவித்தது. அதே நாளில் படேவியா ரேடியோ என்ன சொன்னது தெரியுமா? "ஜப்பானியக் கப்பல்கள் கட்டுவதற்கு வேண்டிய இரும்பு முதல் மற்ற எல்லாப் பொருள்களையும் வேண்டிய அளவிற்கு மஞ்சூரியாவிலிருந்து எடுத்துக் கொள்ளலாம். வேறெங்கிருந்தும் இறக்குமதி செய்ய வேண்டிய அவசிய மில்லை." ஆகவே, தன் ஆதிக்கத்திற் குட்பட்ட ஒவ்வொரு நாடும் தனக்கு ஏதேனும் வேண்டிய அளவிற்குக் கொடுத்து உதவ வேண்டு மென்று ஜப்பான் விரும்புகிறது. அப்போது தான ஜப்பான் வியாபாரக் கப்பல்கள் தடையின்றிப் போய் வரமுடியும். ஜப்பானியர்கள் மற்றும் அவ்வப்போது கூறியவைகளி லிருந்து ஒரு விஷயம் தெளிவாகிறது. அதாவது, ஜப்பானியக் கப்பல்களுக்கு அதிக வேலை கூடாது என்பதற்காகத் தான், ஜப்பானுக்குட்பட்ட ஆசிய நாடுகள் எல்லாம், தம் தேவைகளைத் தம் நாடுகளிலேயே தயார் செய்து கொள்ள வேண்டு மென்னும் கொள்கையை ஜப்பானியர் கொண்டிருக்கிருர்கள்.

ஜெனரல் ஹொம்மா சென்ற ஆகஸ்ட்டு மாதம் 2-ம் தேதி, கீழ்க்கண்டவாறு கூறினுர் :—

"நாளடைவில் கிழக்காசியாக் கூட்டு முன்னேற்ற திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, பிலிப்பைன் தீவின் பொருளாதாரமும் மாறிவிடும். இப்போது தம் உணவுப் பொருள்களை அங்குள்ளவர் தாமே விளைவித்துக் கொள்ள வேண்டும்."

ஜூலை மாதம் 8-ம் தேதி டோக்கியோ ரேடியோ கூறியதாவது :—"மலேயாவில் போதுமான அளவிற்கு உணவுப் பொருள்கள் விளைவாக வேண்டி, எங்கெல்லாம் நெல் சாகுபடி செய்யலாமோ அங்கெல்லாம் சாகுபடி செய்ய வேண்டு மென்று'; ஜப்பானிய இராணுவ அதிகாரிகள் முடிவு கட்டி யிருக்கிருர்கள்." சென்ற ஜூலை மாதம் 9-ம் தேதி வெளிவந்த "கோயல் நிஷி செய்துங்" என்னும் பத்திரிகையில் "கப்பல்களில் இடம் மிச்சம் பிடிக்க வேண்டி, சில தொழிற் சாலைகளைத் தென் பகுதிக்கு மாற்றி விடுவதா, கூடாதா என்பதைக் குறித்து ஜப்பான் அரசாங்கம் இன்னும் ஒரு முடிவிற்கு வர வில்லை" என்று எழுதியது. இதிலிருந்து, ஜப்பானுக்குப் பல கஷ்டங்க ளிருக்கின்றன வென்றும் அவற்றுள் மிகவும் முக்கியமானது ஏற்றுமதி இறக்குமதி என்றும் தெரிகிறது.

ஜப்பானியர்களுக்கு அங்கே செய்யப்படும் ரேடியோ பிரசாரம், ஜெர்மனியின் நிலையைத் தெளிவாக அறிவித்தது. அதைக் கேட்டு, ஜப்பானியப் பொது மக்கள் சாந்தியும் பலமும் அடைய வேண்டும் என்பது தான் அவர்கள் நோக்கம். பிப்பிரவரி மாதம் 3-ம் தேதி டோக்கியோ ரேடியோ கூறியதாவது :—

"ஜெர்மானியர்களைப் போல ஜப்பானியர்கள் அவ்வளவு கஷ்டப்பட வில்லை. இதுபற்றி ஜப்பானியர்கள் நன்றி செலுத்த வேண்டும். தற்போதைய யுத்தத்தில் தமக்கு வெற்றி கிடைக்கு மென்ற உறுதியோடு ஜெர்மானியர்கள் இல்லை. ஆனுல் சென்ற உலக மகா யுத்தத்தில் அவர்கள் அடைந்த கடுமையான அனுபவங்களை முன்னிட்டு, எப்பாடு பட்டாவது வெற்றி பெறத் தான் வேண்டு மென்னும் உறுதியோடிருக்கிருர்கள்."

இந்தப் பிரசாரத்தின் மூலம் ஜப்பானியர்கள் தம் இராணுவ பலத்தைக் குறித்துப் பீத்திக் கொள்ள வில்லை. ஜப்பானுடைய கடுமையான நிலைமையைத் தான், இந்தப் பிரசாரம் குறிக்கிறது.

ஆட்சி நலம் கூறல்

பகலே செய்யும் பரிதிச் செல்வன் பாடெய்தாச்
சகமே நமையாள் ஆங்கில மன்னன் தன்னுடே
இகமே இற்றைக் கிருநூறுண்டா எண்ணில் சீர்
அகமே துய்க்கப் பெற்றேம் அச்சம் அற்றேமே 1

கொடுங்கோல் மன்னர் கொற்றம் கொன்று குடிமக்கட்(கு)
இடையூறென்றுப் படியாள் நமதாங் கிலமன்னர்
அடையா ரஞ்சும் படையும் அமைச்சும் ஆண்டாண்டாய்க்
கடைபோ காமல் ஓம்பிட வாழ்வில் களித்தோமே 2

நம்முயிர் நமதாங் கிலமன் றனது நம்முயிர்மன்
தம்முயிர் நமதா ருயிரே என்னில் தடையென்னே
விம்மித மின்றி யின்றுநல் லின்பம் விளைப்பதுதான்
செம்மை கொள் ஆரும் ஜியார்ஜ்எனு மன்னன் செங்கோலே 3

மண்ணும் நீரும் வானும் ஆங்கில மன்னன்றன்
எண்ணில் நின்றே இகவா நிலைமை எழையராம்
பண்ணில் நில்லாப் பாழ்போ மரசர் பாராமல்
நண்ணும் எதிரா நண்ணிய தம்ம நகையாமே 4

இந்தியர் நாமோ எண்ணில் கோடி யிகலுடையோம்
நொந்திடல் ஏனோ ? நோனு மையுற நுழையரசர்
வெந்துறு தீயின் விறகென விளிய வென்றியுடன்
வந்தனை செய்வோம் ஆங்கில அரசை வாழ்கென்றே 5

எத்தனை எத்தனை நன்மை யடைந்தோம் எண்ணில்லை
அத்தனை யத்தனை யின்பம் துய்த்தோம் ஆங்கிலநம்
உத்தமச் செங்கோல் வழியினில் அதனை யுணர்ந்தோமாய்
மெத்திய வீரத் திறனை மிலைந்தே வினைசெய்வோம் 6

நாத்திக அரசாம் நாசிசம் வந்து நலியாதே
ஆத்திக அரசெனும் ஆங்கிலம் போற்றி அழிவில்லாப்
பாத்தியம் கொண்டே பாரினில் வாழ்வோம் பண்புறவே
கோத்திரம் கொள்ளீர் வம்மின் வம்மின் கூர்ந்தினிதே 7

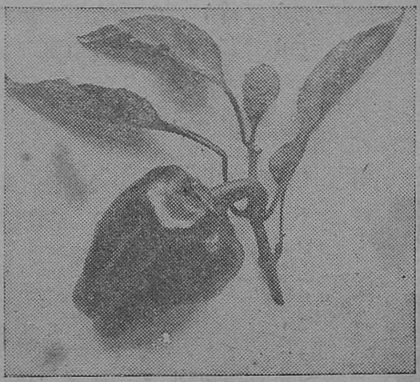
எழுமின் இன்றே யிமையிற் காக்கும் இகல் நமது
தொழுமன் ஆட்சி வென்றி குறித்தே தொடர்பாக
விழுமம் எய்த வேற்றுர் படையை வீழ்வித்துக்
கழுமுள் வேலி என நம் நாட்டைக் காத்திடுவோம் 8

மெலியோர் வலியோர் என்றென் னுதிம் மேதினியில்
சலியா வாய்மைச் சார்பினிற் சார்ந்து சாய்வின்றி
மலியா நீதி தந்தே நம்மை வாழ்விக்கும்
நலியா நமையா ளாங்கில மன்னன் நனிவாழ்க 9

வாழிய ஆரும் ஜியார்ஜ் எனும் ஆங்கில மன்னர்மன்
வாழிய நமையாள் எலுசபெத் தென்னும் மாராணி
வாழிய அவர்தம் ஆட்சி சிறந்தே மண்ணின்மேல்
வாழிய வாழ்வுறு மன்பதை மகிழ்வொடு வாழியரோ 10

பழமும் காய் கறிகளும்

மிளகாய்



வர்ணனை.—மிளகாயில் பல வகைகள் உண்டு. இவற்றுள் ஒன்று பதார்த்த வகைகளுக்கு சுவையும் மணமும் கொடுக்க உபயோகப்படுகிறது. மற்றொன்று காய் கறியாகப் பயன் படுகிறது. இந்த வகைகளில் இரண்டைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிடுவோம்.

1. பச்சை மிளகாய், சிறு அடர்த்தியான செடி. அதன் காய்கள் கனத்த சதைப்பற்றுள்ள தோலுள்ளவை.

2. குடை மிளகாய். 1 அல்லது 2 அடி உயரச் செடியா யிருக்கும் போது அதன் இலைகள் சற்று பெரிதா யிருக்கும். காய்கள் பெருத்து, காரமில்லாமல், கனத்த சதைப் பற்றுள்ளதா யிருக்கும். இந்தக் காய் சற்று இனிப்பா யிருக்கும். கூட்டுக் கறிகளிலும், இறைச்சி யோடும் இதைச் சேர்த்துச் சமைக்கிறார்கள்.

பரவச் செய்தல்.—விதை வியாபாரிகளிடமிருந்து விதையையாவது விதையுள்ள நெத்துக் காயையாவது வாங்கிக் கொண்டு, அந்த விதைகளை விதைக்கலாம்.

சாகுபடி.—நிலத்தை நன்ருகக் கொத்தி, பாத்தி கட்டியாவது, பூந் தொட்டிகளிலாவது, தரை மட்டத்திற்குச் சற்று கீழே பூமிக்குள் விதைகளை ஊன்ற வேண்டும். விதைகளுக்கு மேலே யுள்ள மண் மிகவும் இலேசானதா யிருக்க வேண்டும். நாற்று ஜளம்பி 5 அல்லது 6 வாரங்கள் ஆன பிறகு, அந்த நாற்றைப் பிடுங்கி வரிசையாக $2\frac{1}{2}$ அடிக்கு ஒரு நாற்று வீதம் நடவேண்டும். ஒரு வரிசைக்கும் அடுத்த வரிசைக்கும் $1\frac{1}{2}$ அடி இடைவெளி யிருக்க வேண்டும். உரமிட்டு நன்ருகக் கொத்தி விடப்பட்ட பூமி, மிளகாய் பயிரிட, மிகவும் தகுந்தது. 3 அல்லது 4 மாதங்களில் காய்க்கிறது. பிறகு பல மாதங்கள் காய்த்துக் கொண்டிருக்கிறது.

சாகுபடிப் பருவம்—பச்சை மிளகாய்.—சம பூமியிலும் மலை நாட்டிலும் எப்ரல் மாதம் முதல் ஜூன் மாதம் வரை.

குடை மிளகாய்.—சம பூமியில் ஆகஸ்டு மாதம் முதல் செப்டெம்பர் மாதம் வரையிலும், மலை நாடுகளில் எப்ரல் மாதம் முதல் மே மாதம் வரையிலும்.

உபயோகங்கள்.—பச்சை மிளகாயின் நிறம் பச்சையாயிருக்கும் போதும் சிவப்பா யிருக்கும் போதும் அதைக் கிள்ளுகிறார்கள். கறிகளோடு இதைச் சேர்த்துச் சமைக்கிறார்கள். உப்பிட்ட தயிரில் நன்ருக மிளகாயை ஊற வைத்து, வெயிலில் உலர்த்தி, எண்ணெயில் வறுத்து சாப்பாட்டிற்கு உபதார்த்தமாக உண்கிறார்கள். குடை மிளகாயை ஒரு பதார்த்தமாக உபயோகிக்கிறார்கள். காய் கறிகளும், ஊறு காயும், இறைச்சியும், மீனும், மிளகாயுடன் சேர்த்துத் தான் சமைக்கிறார்கள்.

உள்ளடக்கம்.—பச்சை மிளகாய், தண்ணீர் 82·8 சதமானம்; உலோகச் சத்து 1 சதமானம்; மாச் சத்து 2·9 சதமானம்; கொழுப்பு 0·6 சதமானம்; நார் 6·8 சதமானம்; கார்போ ஹைட்ரேட் 6·1 சதமானம்; கலோரிஸ் பவுனுக்கு 200; சுண்ணச் சத்து 0·05 சதமானம்; மாக்னீஷியம் 0·036 சதமானம்; நிமதாக்கினிச் சத்து 0·161 சதமானம்; இரும்பு 0·002 சதமானம்; விட்டமின் ஏ, 1-யு 100 கிராமுக்கு 8,000; விட்டமின் பி, 1-யு 100 கிராமுக்கு 41, விட்டமின் சி, 100 கிராமுக்கு 162·5.

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, "VICTORY HOUSE", MOUNT ROAD, MADRAS.